

Übersicht der Massnahmen in Planung / Realisierung
aufgrund Veloplanung zofingenregio 2012

Massnahmen Velokonzept zofingenregio 2012 in Planung oder Realisierung vgl. Plan zofingenregio 2012	Standort	Problem	Bemerkungen	Agglomerationsprogramm
Zo 01	Aarburgerstrasse (inkl. Aussere Luzernerstrasse Gde. Oftringen)	Hohe Belastung MIV; ungenügende Siedlungsverträglichkeit; grosse Trennwirkung, fehlende Massnahmen Veloverkehr in Längs- und Querrichtung, schmale Fahrbahn.	Realisierung geplant 2019 - 2021	
Zo 02	Kreuzung Untere Vorstadt	Sehr ungünstige Fahrstreifenanordnung und unübersichtliche Situation für Velofahrende mit teilweise zu hohen Geschwindigkeiten der Motorfahrzeuge im Knotenbereich	Realisierung geplant 2019 - 2021	
Zo 04	Oberer Stadteingang		Kreisel realisiert 2016	
Zo 07	Kreuzung Luzernerstrasse - Strengelbacherstrasse	Erschwertes Abbiegen / Queren wegen hoher Verkehrsbelastung und Geschwindigkeit.	Realisierung mit Sanierung Luzernerstrasse 2019	
Zo 08	Luzernerstrasse	Hohe Verkehrsbelastung, Radstreifen nicht durchgehend.	Realisierung 2019	
Zo 09	Kreuzung Luzernerstrasse - Altachenstrasse	Erschwertes Abbiegen / Queren wegen hoher Verkehrsbelastung und Geschwindigkeit. Verkehrsorientierte Gestaltung.	Kreisel voraussichtlich erst nach 2027	
Zo 10	Frikartstrasse / Brittnauerstrasse	Erschwertes Abbiegen / Queren, evtl. Rechtsvortritt aufheben.	Realisierung 2021	
Zo 12	Strengelbacherstrasse Bahnübergang		Unterführung realisiert 2015; Veloführung allerdings problematisch (vgl. Nr. 23 Umsetzungskatalog)	
Zo 14	Mühlemattstrasse		realisiert 2016	
Zo 17	Mühlethalstrasse (Spital bis Ortseingang)	Innerortsstrasse mit beidseitig wenig dichter Bebauung. Probleme des Linksabbiegens, Querens und der erhöhten Geschwindigkeit.	Umsetzung vorgesehen 2025	
Zo 18	Mühlethal Hauptstrasse (Höfenstrasse - Nüchternstrasse)	Kurze Ausserortsstrecke mit schmaler Fahrbahn, Steigung und erhöhter Geschwindigkeit. Sehr gefährliches Linksabbiegen zum Siedlungsschwerpunkt Oeltrotte.	Höfenstrasse bis Dorfstrasse bereits umgesetzt. Rest ab 2019	
Zo 19	Henzmannstrasse / Untere Hauptstrasse	Wichtige Verbindung in die Aussenquartiere und nach Strengelbach. Eine der wenigen Querungen der Autobahn. Unterschiedlicher Strassencharakter mit unterschiedlichen Fahrbahnbreiten.	Tempo 30 Zone vorgesehen für 2019	