

Oberstufenzentrum Gebiet Rebberg
Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK)
Bericht aus der Werkstatt, Stand der Arbeiten

Infoveranstaltung, Rathaus / Montag, 20. Januar 2025, 19. 00 Uhr

Themen

1. Begrüssung, Einleitung und Ausgangslage
2. Analyse Stärken/Schwächen
3. Ziele BGK
4. Grobkonzept/Variantenfächer
5. Termine, weiteres Vorgehen und Partizipation

Analyse Stärken/Schwächen

- Auslöser BKG: mehr Verkehr, Schülerverkehr, Individualverkehr, Elterntaxis Schulbus, Militär
- Parkierung: Tages- und Abendnutzung, Fremdparkieren, Sekundäremissionen
- Verkehrsregime: Tempo 30 beibehalten, Begegnungszone
- Schulwegführung
- Bedeutung und Funktion Rebbergstrasse und Schützenstrasse
- Rosengartenstrasse: Querungen, Fussgängerstreifen
- Einmündung Weiherstrasse in General-Guisan-Strasse K104

Ziele BGK

- Klärung und Verortung Handlungsfelder sowie Randbedingungen
- Erhöhung Verkehrssicherheit und Strassenraumgestaltung (entsiegeln und begrünen)
- Förderung Langsamverkehr
- Verkehr quartierverträglich abwickeln, Fremdverkehr vermeiden
- Einfaches und verständliches Verkehrsregime
- Koordination Hochbau und Aussenraum
- Einbezug Themen Schulbus, Elterntaxi und Militär

Präsentation Metron



Zofingen BGK

Rebbergstrasse

Informationsveranstaltung

Verkehrskonzept Oberstufenzentrum

20. Januar 2025

metron

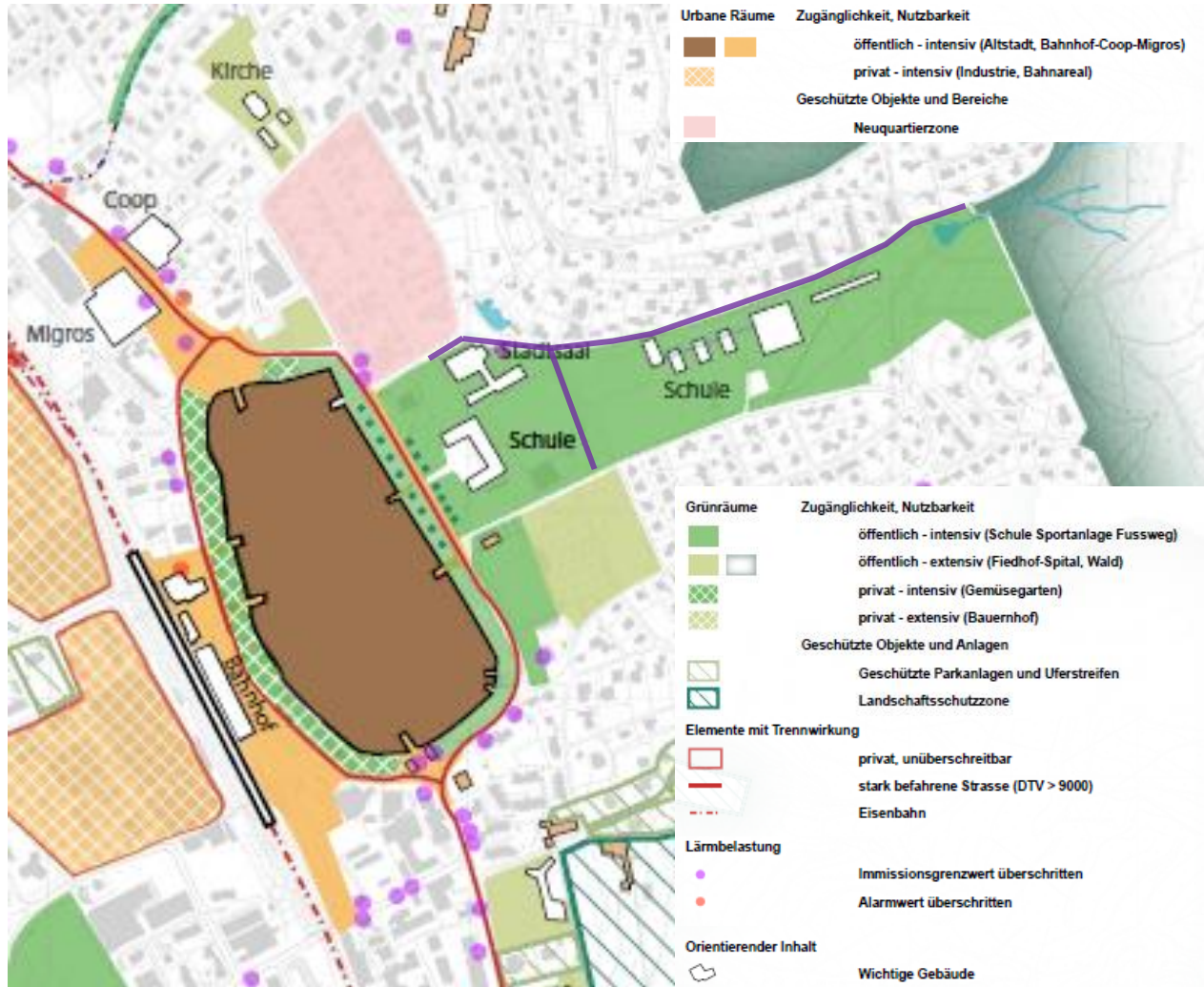
Inhalt

- Ausgangslage
- Grobkonzept
- Variantenfächer

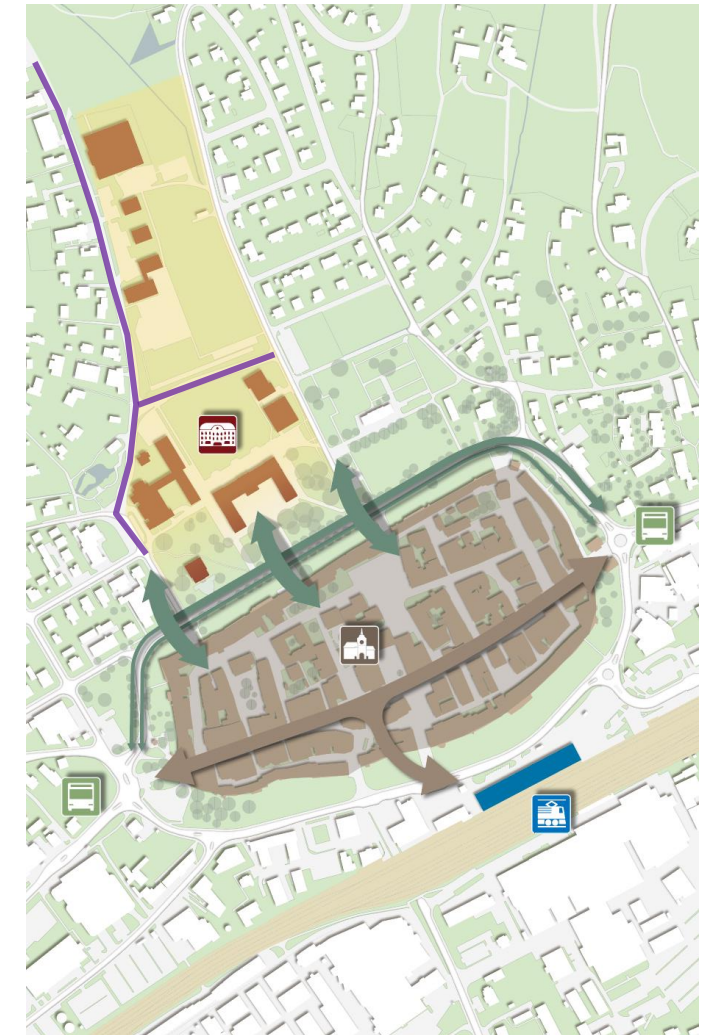
Ausgangslage

Grüner Finger der öffentlichen Nutzungen

— Perimeter



Kommunaler Gesamtplan Verkehr | Werte & Konflikte



BGK General-Guisan-Strasse | Fussweg-
verbindungen Bahnhof – Altstadt - Grüner Finger

Impressionen Begehung



Gestaltung Vorplatz Stadtsaal / Zugang Spielplatz Trottenweiher

Impressionen Begehung



Dimensionierung Knoten Rebbergstrasse / Schützenstrasse

Impressionen Begehung



Gestaltung Schützenstrasse

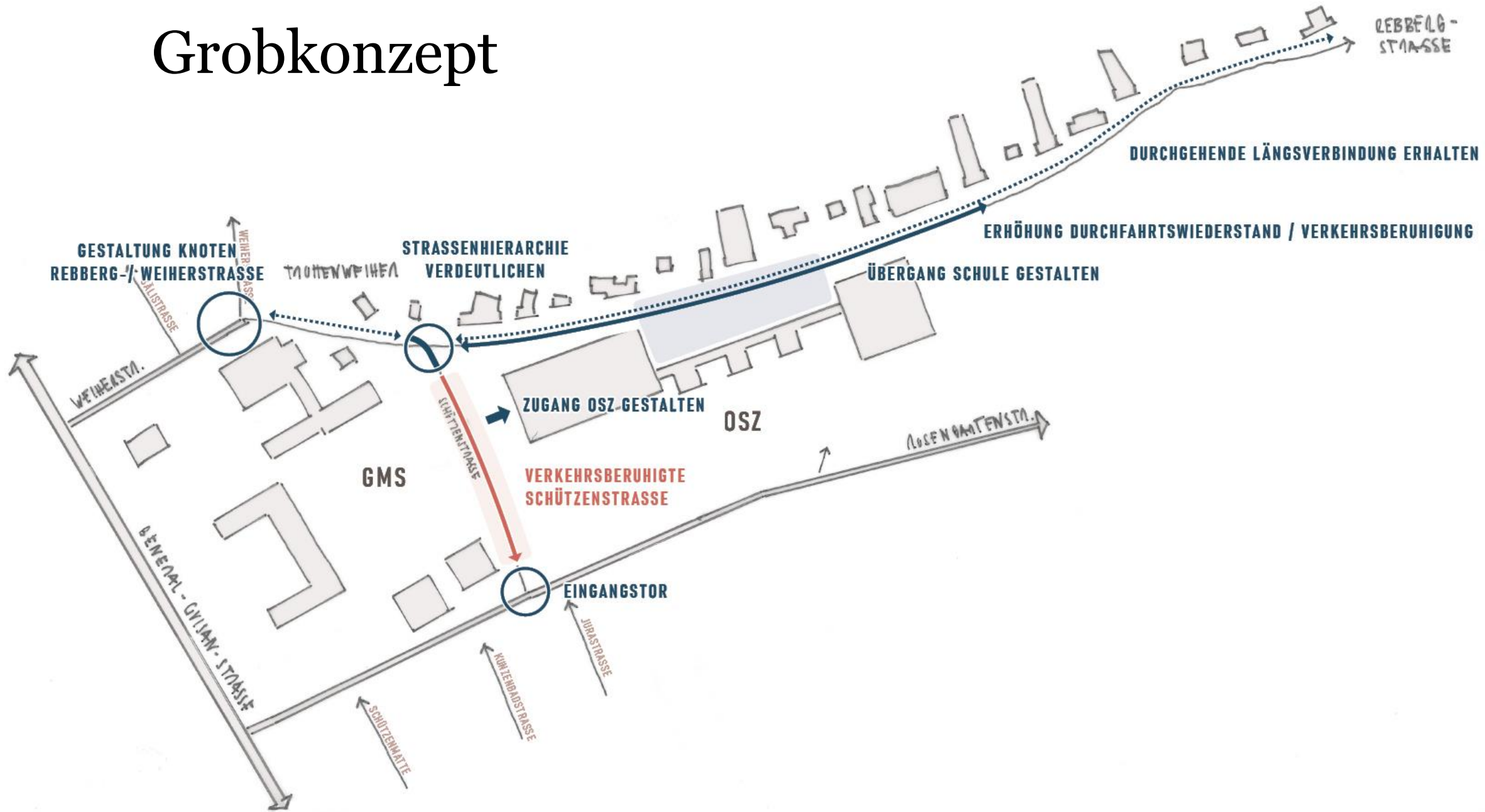
Impressionen Begehung



Rebbergstrasse Zusammenspiel Bebauung / Strassenraum

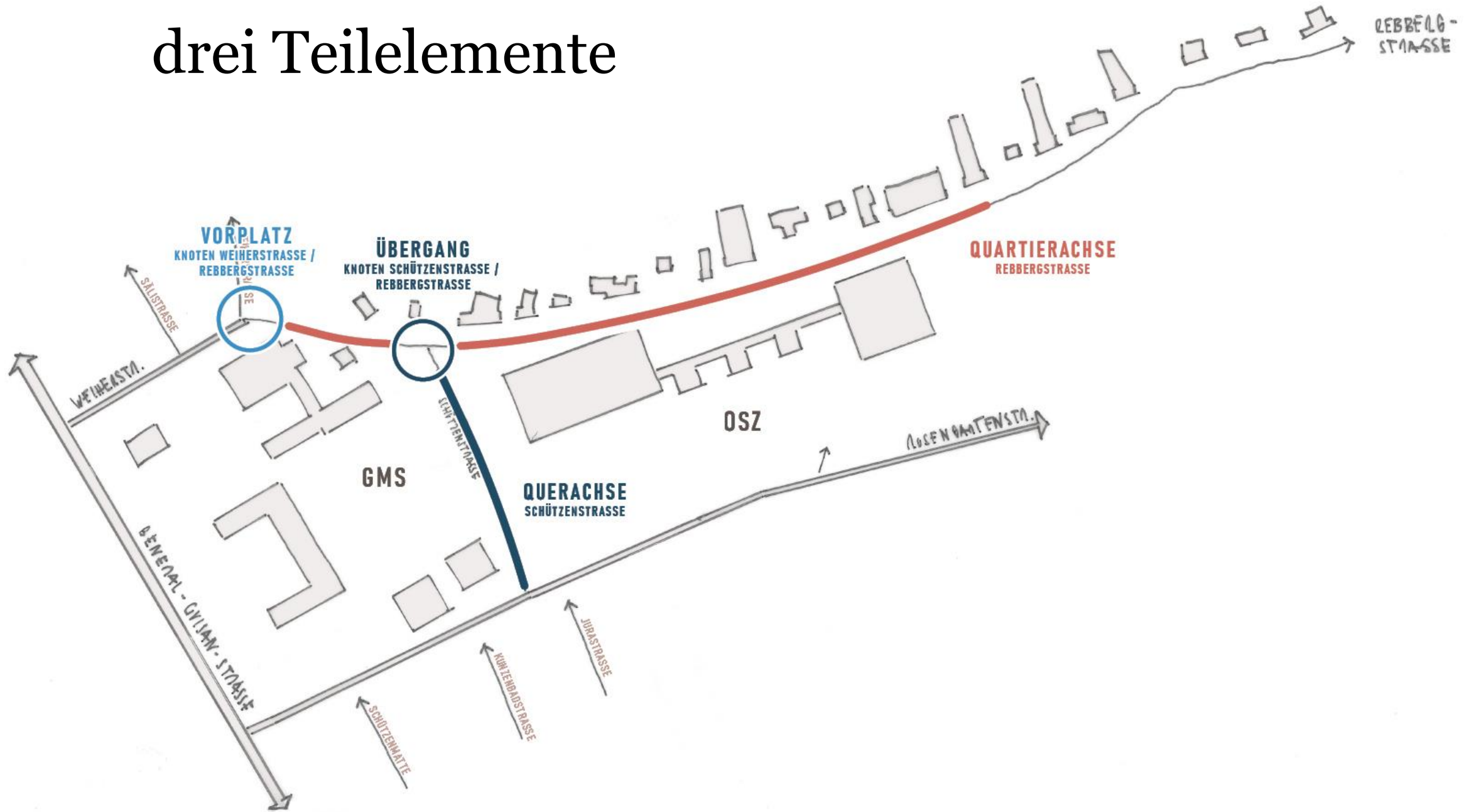
Grobkonzept

Grobkonzept

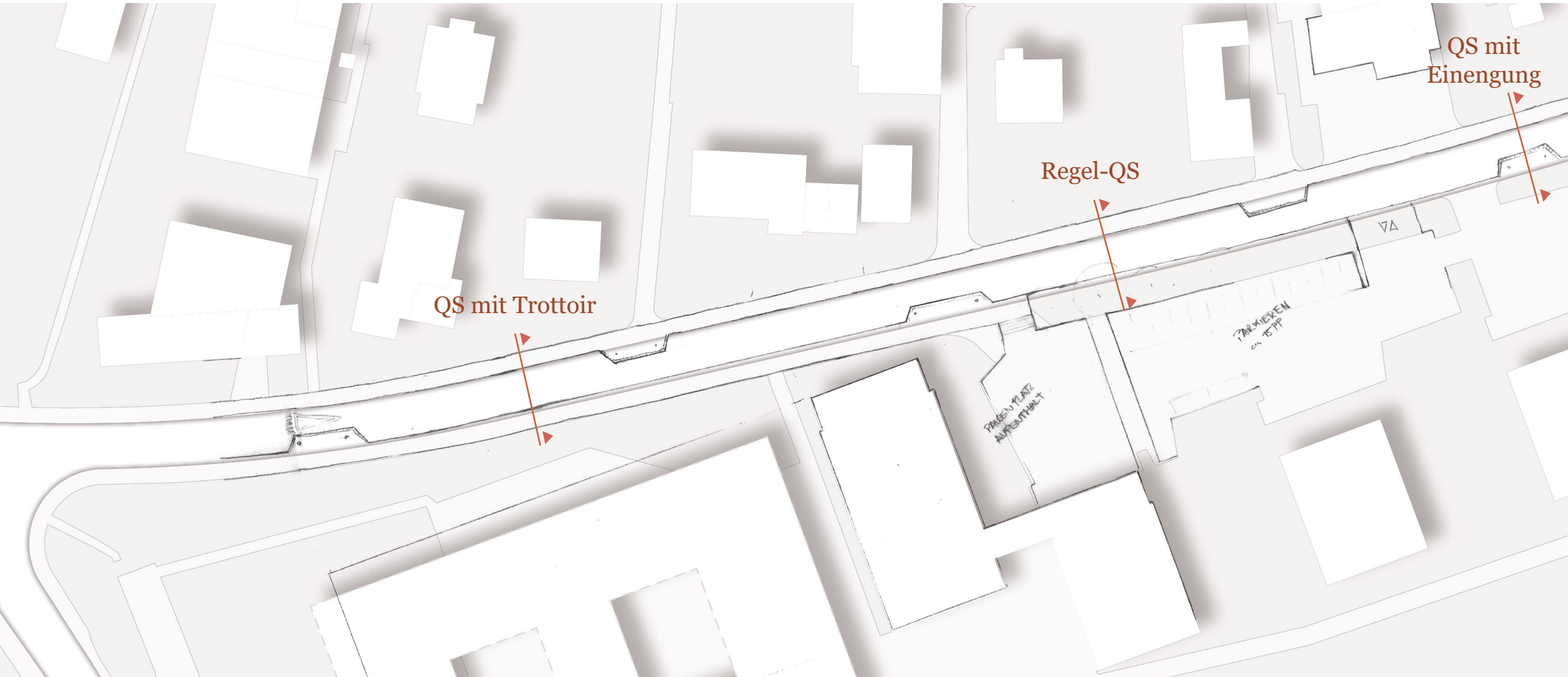


Variantenfächer

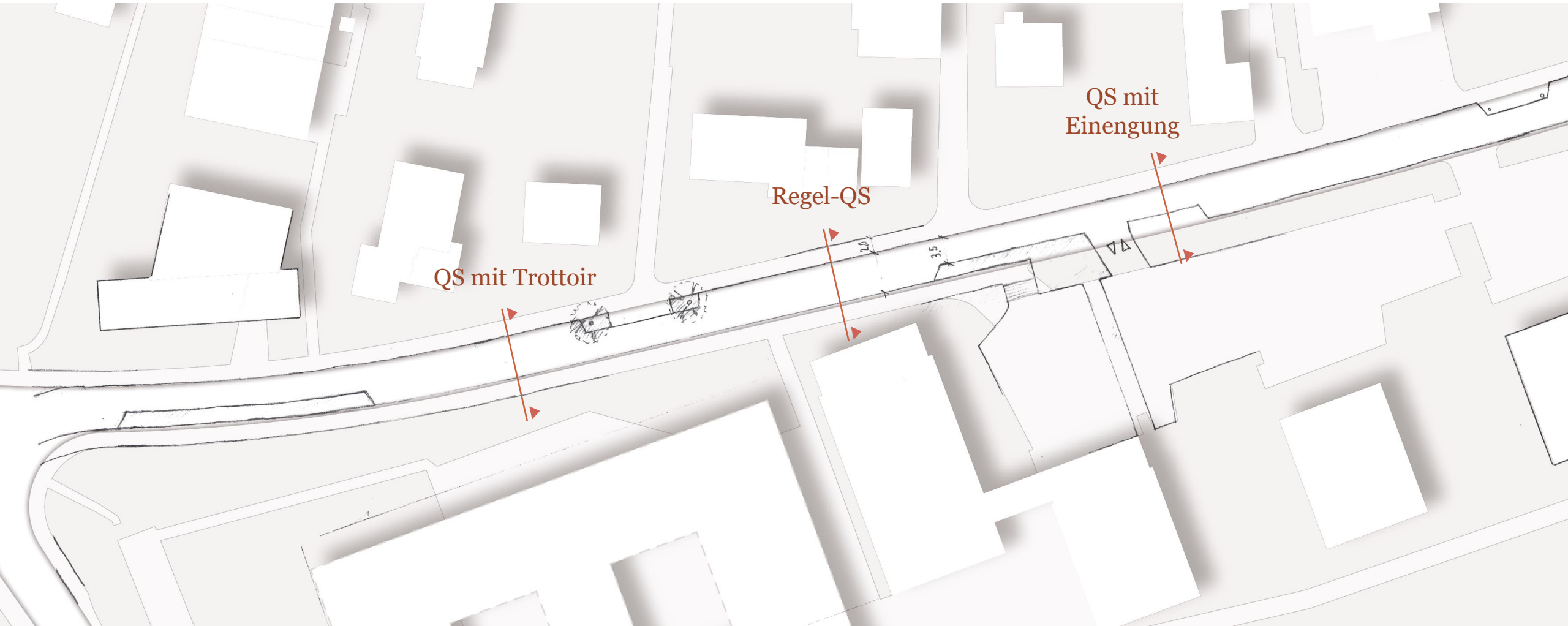
drei Teilelemente



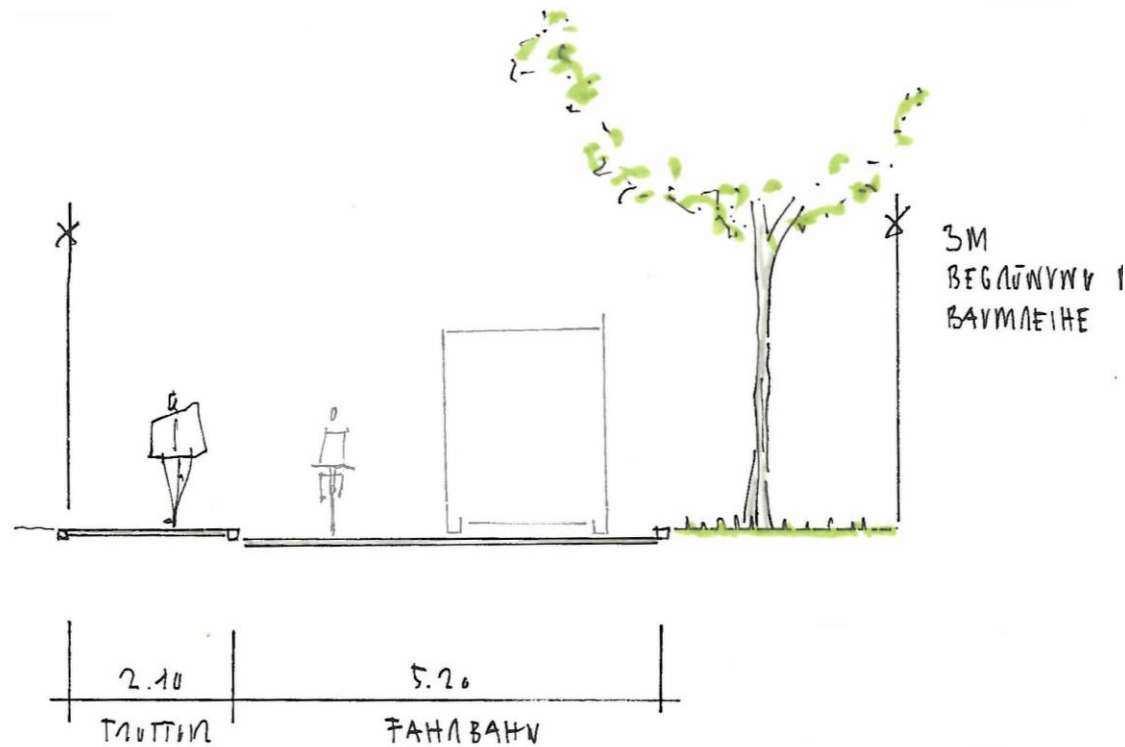
Rebbergstrasse | Variante mit punktuellen Versätzen



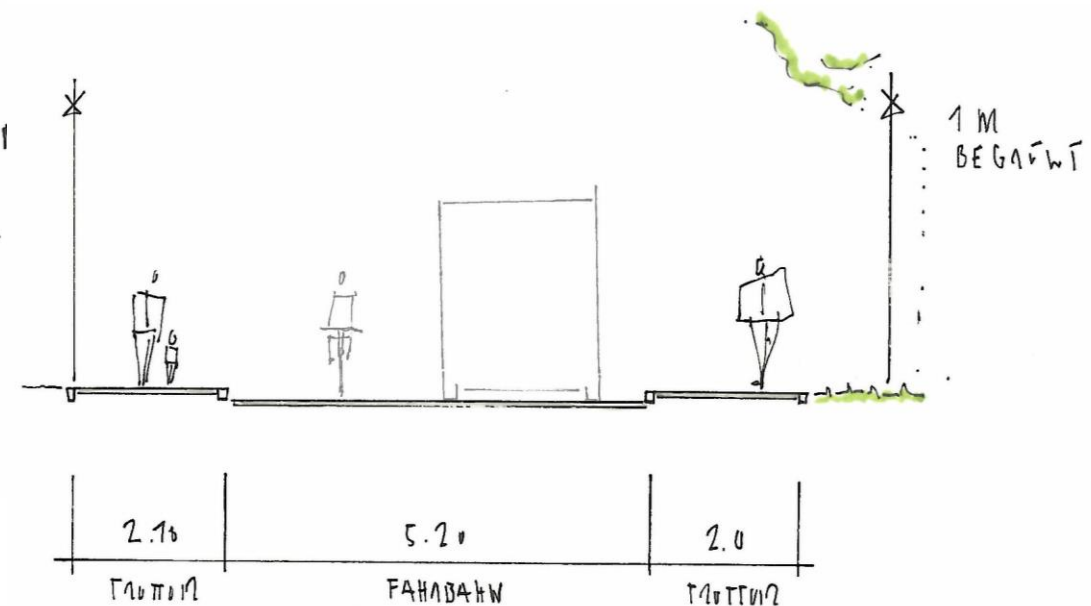
Rebbergstrasse | Variante mit langen Versätzen



Rebbergstrasse | Querschnitt Höhe OSZ

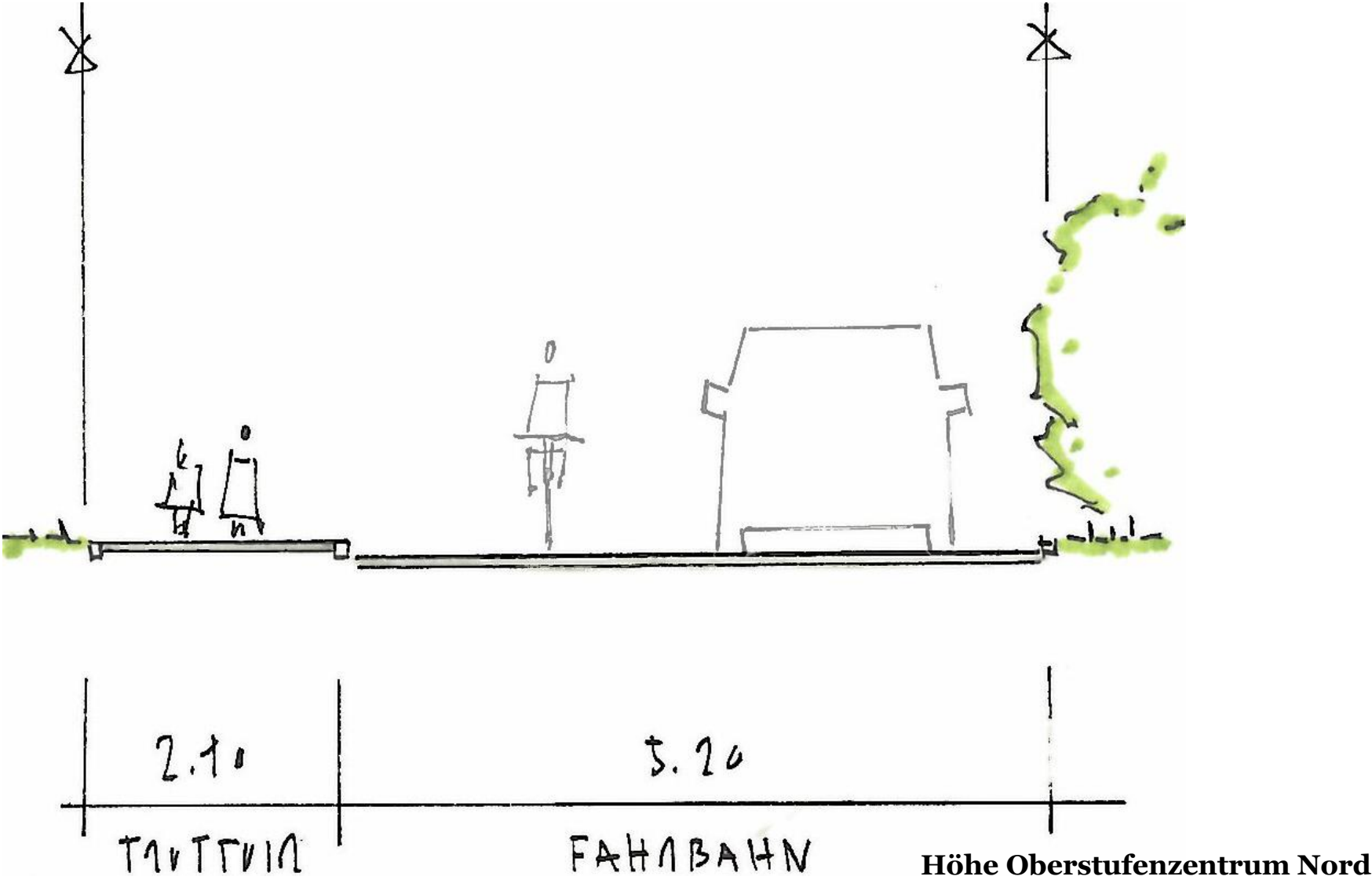


**Südlicher Teil Höhe Oberstufenzentrum –
Ansatz mit einseitigem Trottoir**

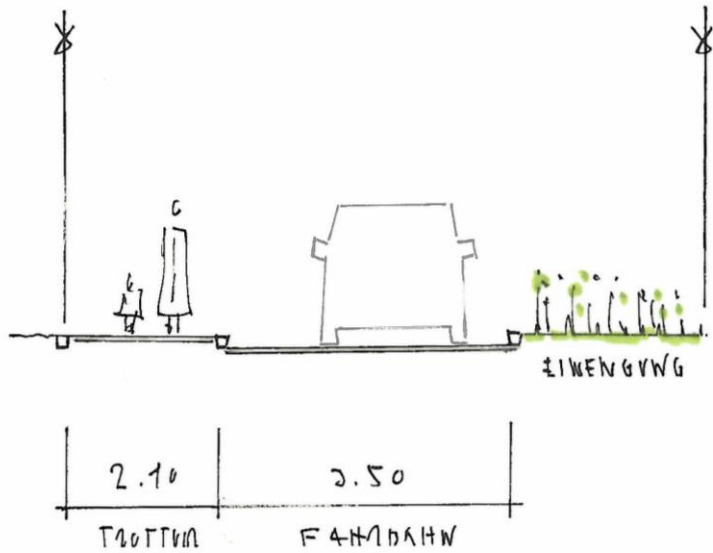


**Südlicher Teil Höhe Oberstufenzentrum –
Ansatz mit zweiseitigem Trottoir**

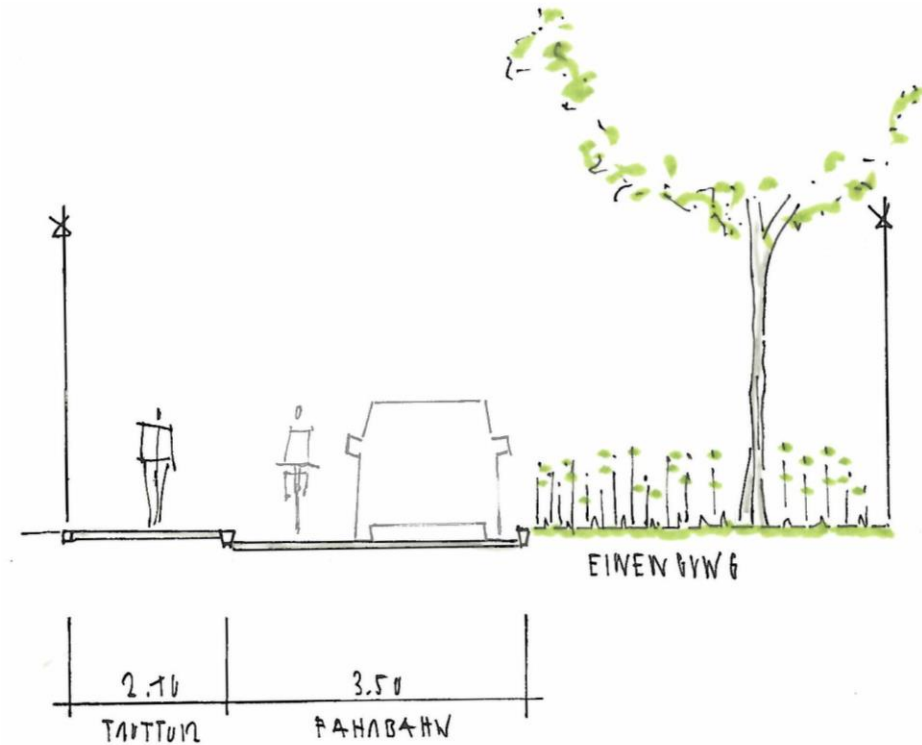
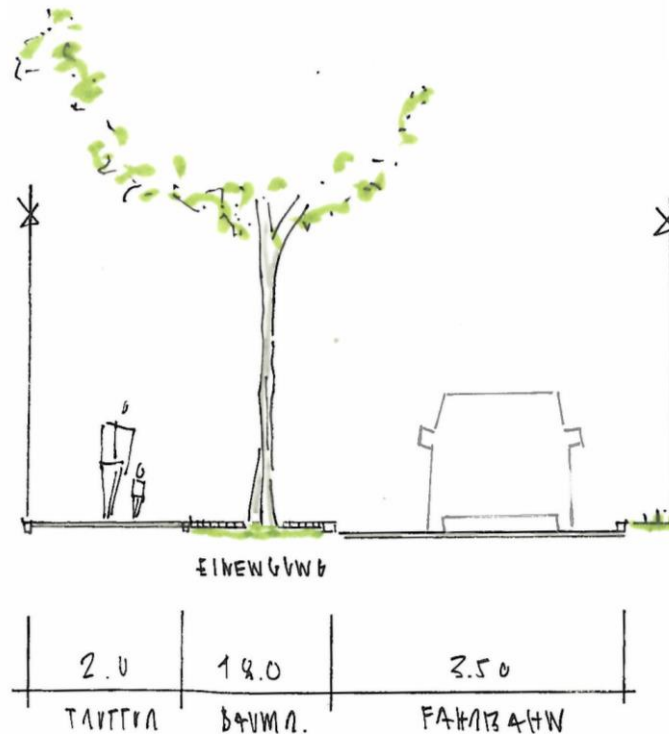
Rebbergstrasse | Regelquerschnitt



Rebbergstrasse | Einengungen



Höhe Obestufenzentrum Nord



Höhe Obestufenzentrum Süd

Rebbergstrasse | Referenzen horizontale Versätze

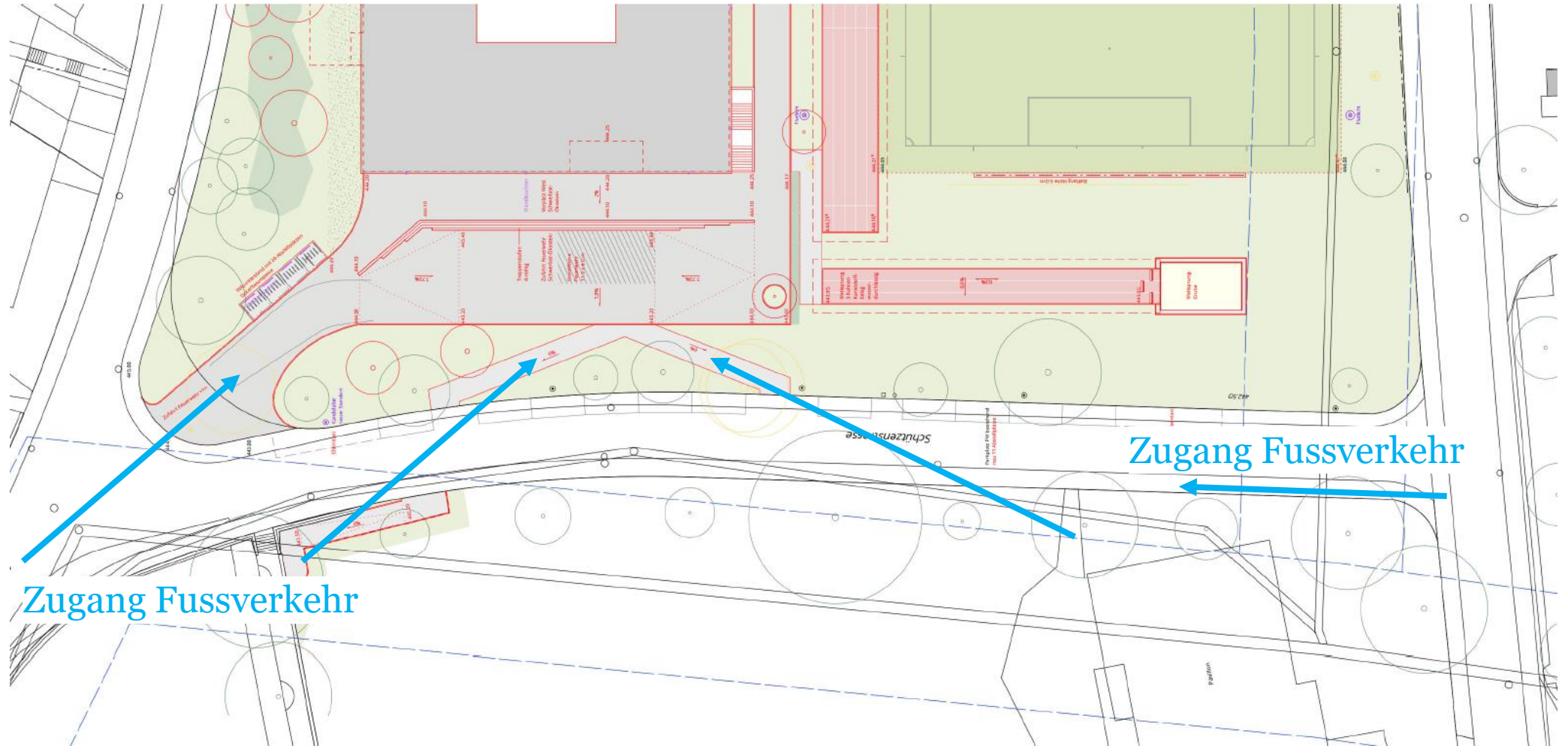


Referenz: Hägelerstrasse, Baden

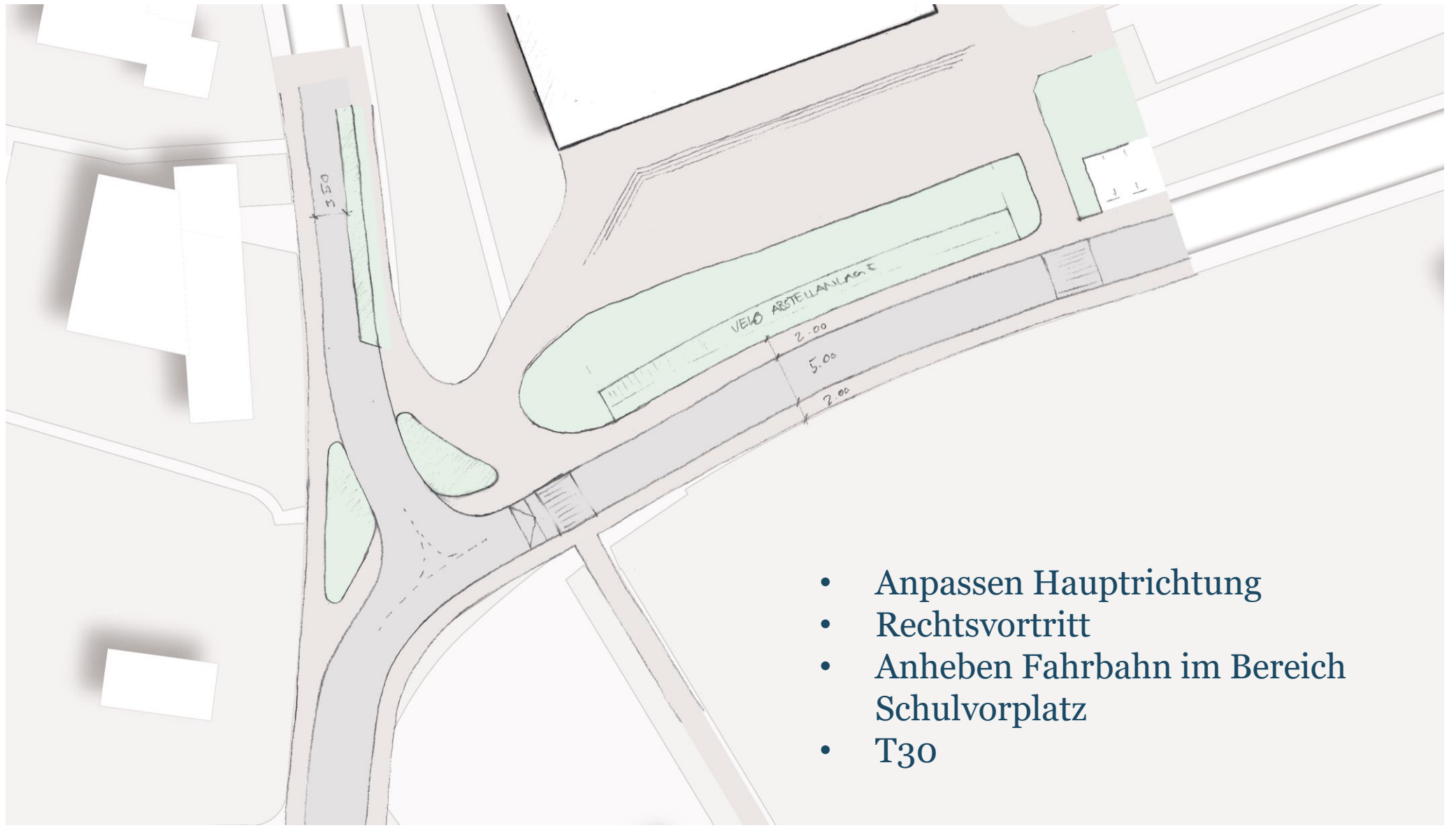


Referenz: Stöckliackerweg, Zofingen

Schützenstrasse | Ausgangslage Umgebungsgestaltung OSZ



Schützenstrasse | Variante «Tempo 30»



- Anpassen Hauptrichtung
- Rechtsvortritt
- Anheben Fahrbahn im Bereich Schulvorplatz
- T30

Schützenstrasse | Variante «Begegnungszone»



- Anpassen Hauptrichtung
- Trottoirüberfahrt (lang)
- Anheben Fahrbahn im Bereich Schulvorplatz
- Auflösung Fahrbahn
- Begegnungszone (T20)

Schützenstrasse | Variante «Schulhausplatz»



Knoten Rebberg-/ Weiherstrasse | Variante «Gestärkte Vorzone»

- Ausreizen seitliche Freifläche



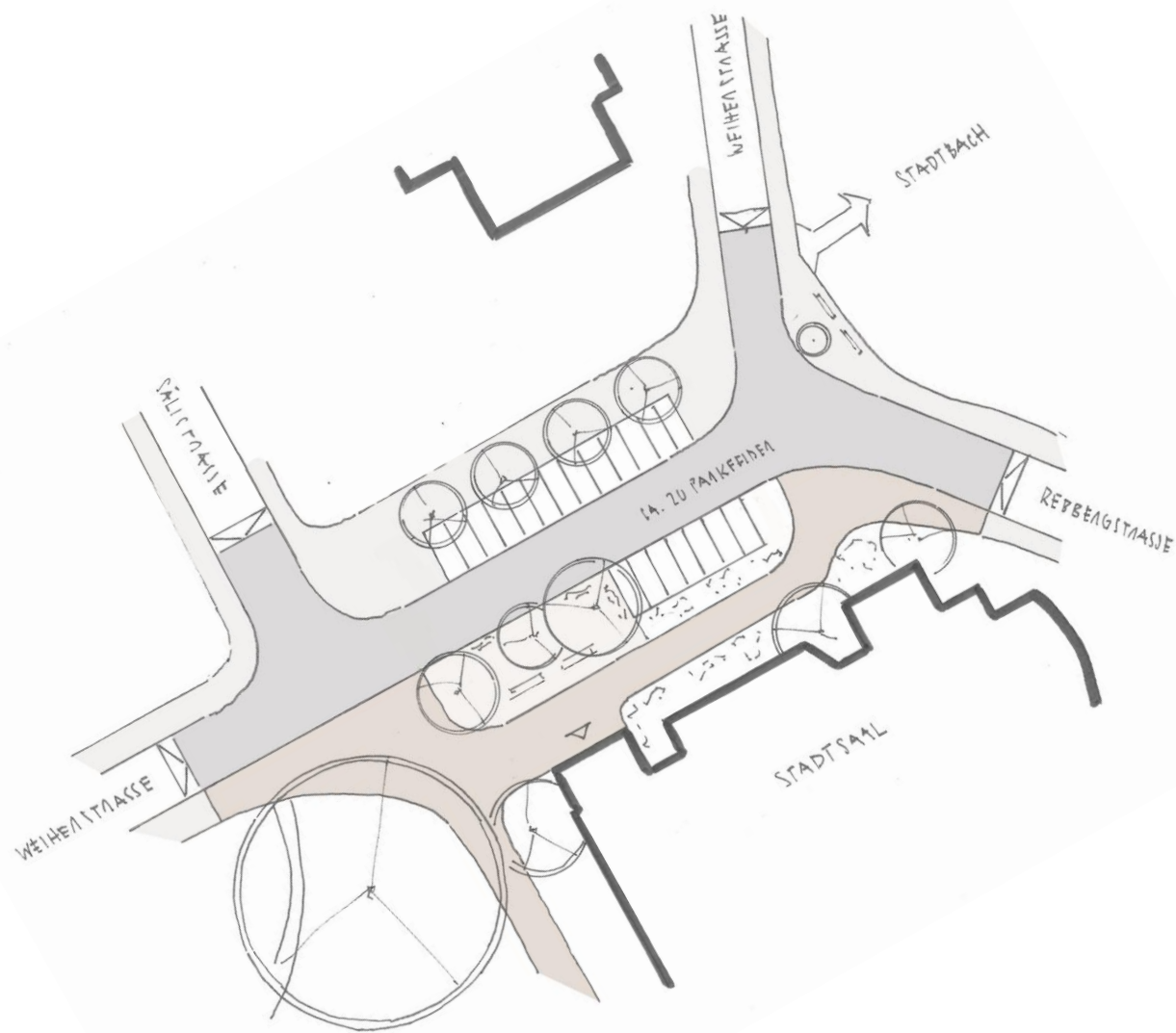
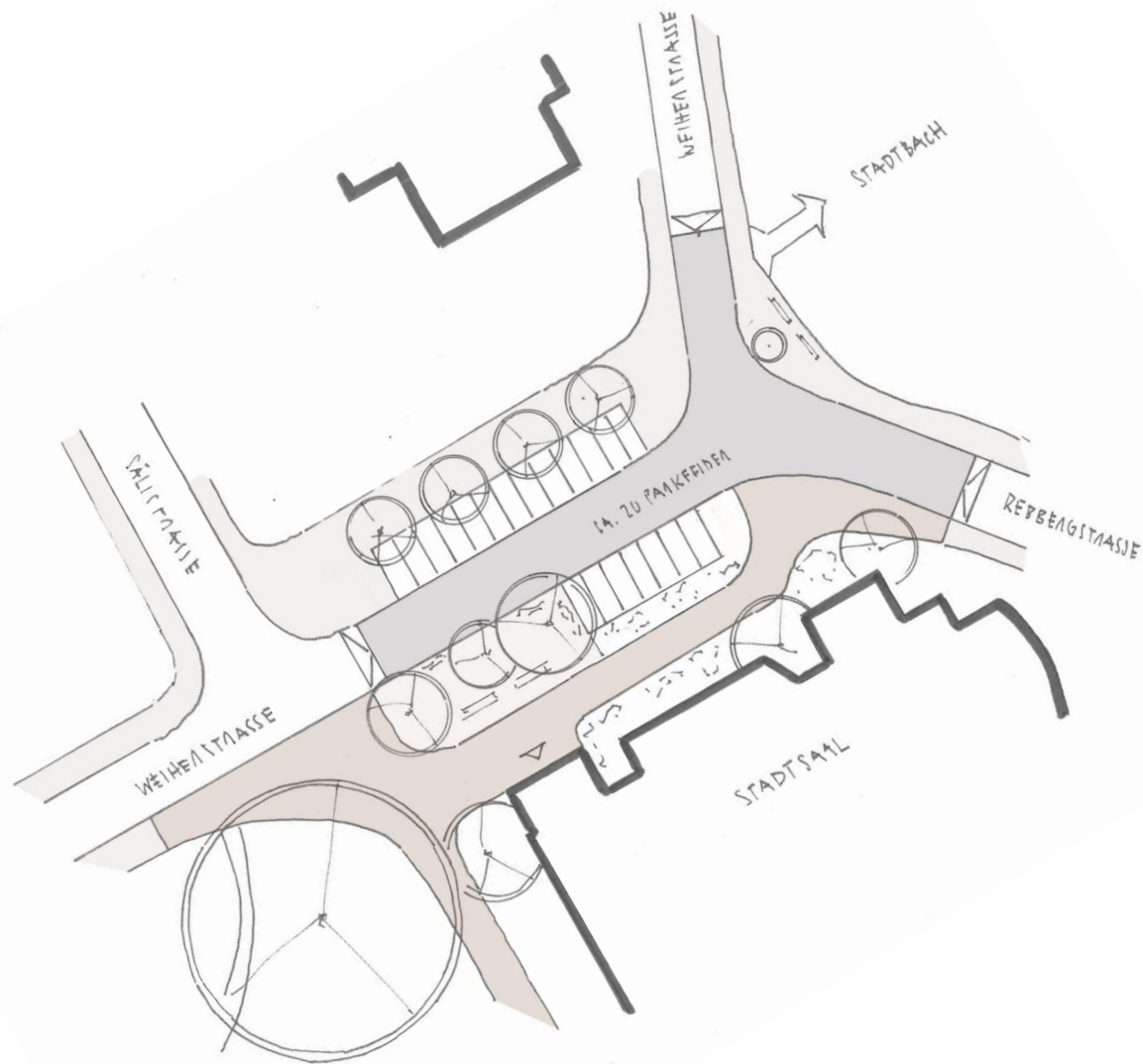
Knoten Rebberg-/ Weiherstrasse | Variante «Bestand^{Plus}»

- Reduktion/ Anordnung auf Strassenachse



Knoten Rebberg-/ Weiherstrasse | Variante Platzgestaltung¹

➤ Platzgestaltung



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit

metron

Offene Punkte

Elterntaxi

- Temporäre Lösung Weiherstrasse / Stadtsaal (Baugesuch Juli/Aug. 2024, Einwendungen pendent)
- Postulat Alice Sommer, "Prüfung eines Massnahmepaketes zur Eindämmung der Elterntaxis« (ER.2024.039, vom 21. Oktober 2024)
- Abschliessende Haltung Stadtrat zur Problematik Elterntaxis mit der Beantwortung des Postulats

Offene Punkte

Militär

- Beibehaltung Militärunterkunft Turnhalle Rosengarten
- Bedarf an Parkplätze in unmittelbarer Nähe
- Klare Zu- und Wegfahrt definieren
- Aktuelle Lösung: Parkplatz Amslergut / Benutzung Kunzenbadstrasse
- Ziel: Entflechtung Militär-/ Schulverkehr / Elterntaxi

Offene Punkte

Parkierung

OSZ A:

- Bestehende Parkplätze:
Rosengartenstrasse: 18 Plätze (P1)
Rebbergstrasse : 14 Plätze (P2, Lehrerschaft)
- Parkfelder-Bedarf
Tagesbetrieb 32 Plätze (P1 und P2)
Abend-/ Nachtbetrieb: min. 24 Parkfelder
(P1 und Schützenstrasse oder GMS)

OSZ B:

- Ausgangslage neu beurteilen
Ziel: P2 aufheben



Weiteres Vorgehen und Mitwirkung

Termine

- Unterlagen werden anfangs Februar auf der Homepage aufgeschaltet
- Mitwirkung bis 14. März 2025
- Auswertung Eingaben
- Überarbeitung und Konkretisierung BGK
- Werkstattgespräch
- Bauprojekt
- Einwohnerratsvorlage
- Baugesuch, anschliessend Umsetzung

Weiteres Vorgehen und Mitwirkung

Klärung Handlungsfelder und -bedarf

1. Perimeter (Weiherstrasse, Stadtsaal, Rebbergstrasse und Schützenstrasse mit Anschlüssen an die Kantonsstrassen)
2. BGK: Art, Umfang, Massnahmen und Varianten (Platz Stadtsaal, Anschluss Rebbergstrasse/Schützenstrasse, Rebbergstrasse, Bedeutung Schützenstrasse)
3. Ruhender und rollender Verkehr, Verkehrsregime (Tempo 30 und Begegnungszone)
4. Weitere Themen: Elterntaxi, Schulbus und Militär
5. Weitere Bemerkungen

Weiteres Vorgehen und Mitwirkung

Fragen?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit