



## **Motion: Veloparkierungsmöglichkeiten beim Bahnhof Zofingen**

### **Der Stadtrat wird beauftragt:**

- Ausarbeitung eines Projekts zur Verbesserung und Erweiterung bedarfsgerechter Veloparkierungsmöglichkeiten rund um den Bahnhof, welche Schutz vor Witterungs-Einflüssen bieten.
- Prüfung und Realisation von geschützten Velostationen welche folgende Kriterien erfüllen:
  - a) Schutz vor Diebstahl
  - b) Schutz vor Vandalismus
  - c) Schutz vor Witterungseinflüssen
  - d) Schliessfächer für Velo-Equipment wie Helme und Lichter
- Entgegen des Finanzplanes sollen die Investitionen bereits in den nächsten zwei Jahren vorgenommen werden. Sofortmassnahmen zur Verbesserung und Erweiterung bedarfsgerechten Veloparkierungsmöglichkeiten sollten rasch angegangen werden.

Alle Veloparkplätze sollten gut zugänglich und möglichst nahe an den Perrons sein. Als mögliche Standorte für Velostationen sollte der Unterstand auf dem Bahnhofplatz, das Parkhaus in Bereich der Ausfahrt und der Unterstand an der Florastrasse in die Prüfung aufgenommen werden.

Vor der Realisierung sollen die Bedürfnisse abgeklärt und ein Betriebs- und Bewirtschaftungskonzept erstellt werden. Zugleich muss eruiert werden, wie weit die SBB solche Veloparkierungsstationen subventioniert.

### **Begründung:**

- Dank seiner zentralen Lage hat sich Zofingen zu einer attraktiven Wohnstadt für Menschen, welche in den grossen Zentren arbeiten, entwickelt. Der Bahnhof ist zu einem wichtigen An- und Abfahrtsort geworden, was einen erhöhten Bedarf an Parkierungsmöglichkeiten nach sich zieht.
- Zofingen versteht sich als Energiestadt; um diesem Label gerecht zu werden, hat die Stadt grosses Interesse daran, dass möglichst viele PendlerInnen zu Fuss, mit dem Velo oder öV den Weg zum Bahnhof zurücklegen. Beispiele aus anderen Gemeinden zeigen, dass durch verbesserte Parkierungsmöglichkeiten die Nachfrage nach Abstellplätzen steigt und dadurch vermehrt vom Auto aufs Velo umgestiegen wird.
- Obwohl das Angebot an Veloparkierungsmöglichkeiten etwas vergrössert wurde, ist es zuweilen schwierig, noch einen freien überdachten Platz zu finden.
- Da in Zofingen keine sicheren Veloabstellplätze (Schutz vor Diebstahl und Vandalismus) zur Verfügung stehen, benutzen viele PendlerInnen ein altes „Bahnhofvelo“, was der Verkehrssicherheit nicht unbedingt zuträglich ist.
- Ohne zusätzliche Veloparkplätze droht ein Zweiradchaos rund um den Bahnhof. Mit den geforderten Massnahmen könnte die Ordnung und Sicherheit beim Bahnhof besser gewährleistet werden.
- Im Vergleich mit anderen Bahnhöfen ähnlicher Grösse ist das Angebot in Zofingen eher dürftig, abschliessbare Veloabstellplätze fehlen hier ganz. Viele der BenutzerInnen wären bereit, für einen gesicherten Veloabstellplatz einen angemessenen Betrag zu bezahlen.

- Auch die SBB sind grundsätzlich bestrebt neue Abstellmöglichkeiten zu schaffen und leisten dafür auch eine Anschubfinanzierung. Die Verantwortlichkeit liegt aber bei den Gemeinden (siehe S. 38 in Handbuch „Veloparkierung“, 2008).

Im Handbuch „Veloparkierung“, 2008 herausgegeben von der ASTRA und der Velokonferenz Schweiz finden sich hilfreiche Empfehlungen zur Planung Realisierung und den Betrieb von solchen Anlagen, sowie Beispiele von Velostationen an verschiedenen Orten.

Zofingen, 03. März 2009

Beilagen:

- ✓ Handbuch: „Veloparkierung – Empfehlungen zu Planung, Realisation und Betrieb“, Bundesamt für Strassen

**Die MotionärInnen:**

✦

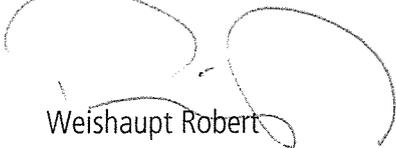
Liebi Verena



Dietschi Philippe



Schlatter Hans-Ruedi



Weishaupt Robert

Mitunterzeichnende:



